



Nr. 23

Oktober 1983

- Inhalt:
1. BOSCH MHKZ-Anlage 12-polig
 2. ENDURO-Leichtkraftrad SX 80 - Typ 540-150
 3. Schwingenschloss
 4. Verlustmeldungen

1. BOSCH MHKZ-Anlage 12-polig

In den Technischen Mitteilungen FAHRZEUGE Nr. 21 + 22 wurden im Zusammenhang mit der oben angeführten Anlage Abhilfemassnahmen bekanntgegeben, wie der Reklamation "Durchbrennen der Glühbirnen" begegnet werden kann. Betroffen davon sind hauptsächlich Fahrzeuge mit Halogenlicht der nachstehend aufgeführten Typen:

| Bezeichnung | Typ | ab Fahrgestell-Nr. |
|-------------|---------|--------------------|
| ZS 25 | 460-051 | 6 027 569 |
| CS 25 | 448-141 | 6 010 871 |
| CX 25 | 448-151 | 6 011 746 |

Die Reklamation ist auf zwei Hauptursachen zurückzuführen:

1. Vibration
2. Überspannung, teilweise hervorgerufen durch streuende Leistungsaufnahme der Halogenbirne oder schlechte Masse.

Um diese Reklamation dauerhaft abzustellen, sind nachstehende Massnahmen unerlässlich:

- a) Die Vibrationen wurden in der Mehrzahl vom Rücklicht ausgelöst.
Zwischen Rücklicht und Spoiler eine Moosgummiplatte, Ersatzteile-Nummer 448-16.160 beilegen.
In den Ausnehmungen dieser Platte für die Befestigungsschrauben waren teilweise Büchsen beigelegt, soweit vorhanden, diese entfernen. Ab Fahrgestell-Nr. 6 024 181 konnte durch innerbetriebliche Massnahmen auf die Moosgummiplatte verzichtet werden.

- b) Überspannungen können durch schlechte Masse ausgelöst werden; Überprüfen der beiden braunen Kabel (Masse), welche am Rahmen verschraubt sind. Vor und hinter der Kabelöse muss sich eine Zahnscheibe befinden. Der Gewindebolzen und insbesondere die Anlage am Rahmen zur Aufnahme der Masse-Kabel müssen metallisch blank sein.
Ein selbstgefertigtes Masse-Kabel ist von der Befestigungsstelle der braunen Kabel am Rahmen zur vorderen Motoraufhängung zu führen.
- c) Sollte ein Ausfall der elektrischen Anlage eingetreten sein, so müssen alle Glühbirnen ersetzt werden, auch die der Tachobeleuchtung mit 1,2 W - dabei auf die gute Vorspannung der Kontaktbügel an den Glühbirnen achten.
- d) Austausch des Polrades, Ersatzteile-Nr. 278-07.917 gegen ein solches mit zurückgenommenem Magnetismus.
Zu erkennen sind diese Polräder an einem weissen und später einem gelben Punkt.
Ab Fahrgestell-Nr. 6 027 624 wurden solche Polräder serienmässig montiert.
- e) Bei dieser Gelegenheit wird auch auf den Zündanker dieser Anlage hingewiesen, insbesondere wenn dieser erneuert werden muss.
Schlechte Masse führt zur sofortigen Zerstörung dieses Teiles.

Bei den Ersatzteile-Stützpunkten stehen nur noch Polräder mit zurückgenommenem Magnetismus zur Verfügung.

Die Abwicklung von Garantiefällen geschieht in der bisher bekannten Form. Kauf des Polrades über den Ersatzteile-Dienst.

Rücksendung des Altteiles mit den notwendigen Garantie-Unterlagen. Nach Anerkennung erfolgt Aushändigung des Verrechnungsschecks für Teile und Arbeitszeit.

2. ENDURO-Leichtkraftrad SX 80, Typ 540-150

Aus gegebenem Anlass wird darauf hingewiesen, dass bei diesem Fahrzeug das Nachziehen der Speichen bei jeder Durchsicht ausserordentlich wichtig ist. Durch die grössere Beanspruchung, insbesondere im Geländeeinsatz kommt es zum Setzen und damit Lockerwerden der Speichen, was in der Folge zu Speichenbrüchen führt.

3. Schwingenschloss

Als Sonderzubehör sind die Schwingenschlösser mit Schlossaufnahme Ersatzteile-Nr. 529-10.905 (Typ 530) und 537-23.700 (Typ 537) lieferbar.

Die Schlüsselaufnahme wird immer in das rechte Lenkerende eingesetzt. Es ist darauf zu achten, dass die Nase des Kunststoffteiles in die ca. 3 mm breite Ausnehmung im Lenker eingreift. Nach Montage des Teiles ist die Stirnseite am Gasdrehgriff auszuschneiden.

Wenn diese Hinweise nicht beachtet werden, kommt es zu Schwierigkeiten beim Einführen des Schlosses in den Lenker. Vereinzelt wird dann versucht, den Schliessbolzen nachzuarbeiten. Dadurch fällt das Deckblättchen heraus. Für solche Schäden wird künftig vom Schlosshersteller wie von uns ein kostenloser Ersatz abgelehnt.

Bei Garantieansprüchen bitte immer die zum Schloss gehörenden zwei Schlüssel mitsenden.

4. Verlustmeldungen

Entwendet wurden: 2-Gang-Mofa ZX 25, Typ 460-013
Fahrgestell-Nr. 9 487 929
Motor-Nr. 1 001 405

Besitzer: Herr Johann Haider,
8387 Oberbuch Post Rossbach

LKR KS 80, Typ 530-050
Fahrgestell-Nr. 9 476 301
Motor-Nr. 9 987 768

Besitzer: Fa. K. R. Schmidt KG,
Stresemann Str. 1
5650 Solingen-Wald

Mokick CS 50, Typ 448-013
Fahrgestell-Nr. 9 337 336
Motor-Nr. 9 834 163

Besitzer: Fa. Lothar Lehner,
Denis Str. 1 - Gewerbegebiet
6750 Kaiserslautern

Hai 25, Typ 448-150
Fahrgestell-Nr. 9 405 902
Motor-Nr. 9 908 847

Besitzer: Fa. Lothar Lehner

LKR KS 80, Typ 530-050
Fahrgestell-Nr. 9 486 217
Motor-Nr. 9 999 538

Besitzer: Fa. Lothar Lehner

LKR KS 80, Typ 530-050
Fahrgestell-Nr. 9 487 397
Motor-Nr. 9 999 894

Besitzer: Fa. Lothar Lehner.

Bei Feststellung der Fahrzeuge wird gebeten, das Werk oder die
Besitzer zu verständigen.

ZÜNDAPP-WERKE GMBH
Kundendienst